

Vermessungsanträge für die Saison 2013

Nr., Antragsteller, Klasse	Antrag	Entscheidung Bemerkungen/Begründung
1 Ralf Zank (unterstützt durch weitere Antragssteller) K1/K2/K3	Antrag, dass die Curryklemme auf der Großschot-travelerschwinde durch eine Spinlock mit Wirbelbasis ersetzt werden darf.	Freigegeben für eine 1-jährige Probe-phase für den K2. Der Antrag wird für den K2 für eine 1-jährige Erprobungsphase freigegeben. Hinweis: Diese Spinlockklemme kann nicht über die Werft bezogen werden.
2 Christian Hafften K1/K3	Antrag, dass bei der Umlenkrolle des Spifalls am Spibaum des Einleinen-Spisisystems eine Aufstellfeder verwendet werden darf.	Antrag angenommen. Die Aufstellfeder wird Werftauslieferung und ist damit zukünftig erlaubt. Hinweis: Bei der Umrüstung muss der verwendete Befestigungsbügel ausgetauscht werden.
3 Michael Zinn-Zinnen-burg K1/K2/K3	Antrag, dass der Trapezgummi durch den vorderen Beam durch den kleineren Durchlass ohne Verwendung zusätzlicher Teile geführt werden darf.	Antrag angenommen.
4 Marcus Viefeld K1/K2/K3	Antrag, das Bohren von Löchern in Beams, Powerspreader, Spibaum oder der Ruderanlage zum alleinigen Zweck der Anbringung von Fotoapparat oder Videokamera zuzulassen. Ein entsprechender Halter kann in der Größe und Ausführung variieren.	Antrag angenommen. Der Antrag wurde unter den folgenden Rahmenbedingungen angenommen: - Eine Verletzungsgefahr muss ausgeschlossen sein. - Die Anbringung ist grundsätzlich durch Kleben und Tapen erlaubt. - Für die Anbringung an Spurstange und Spibaum ist Bohren erlaubt (sowie am Mast oberhalb des Spibügels). - An Rumpf, Mast (unterhalb des Spibügels), Powerspreader und Beam ist Bohren nicht erlaubt.

Wichtige Beschlüsse aus dem technischen Komitee 2012

Nr.	Klasse	Änderung
1	K1/K2/K3	Die Bahnlängenangaben in der Zeichnung am Ende der Championship Rules entfallen zukünftig. Hinweis: Hierfür sind implizit andere Regelungen wirksam, wie z. B. die Angaben für die Zeitdauer einer Wettfahrt in den Class Rules.
2	K1/K2/K3	Um zukünftig im Rahmen der Vermessung entscheiden zu können, ob bestimmte Veränderungen am Schiff (wie z. B. Beklebungen der Rümpfe) für die jeweils aktuelle Regatta zugelassen sind, wird in den Technical Rules Teil B 5.g folgender Passus geändert: Aktuelle Formulierung: „Ein Vermesser hat das Recht, Veränderungen an einem Boot für nur eine Regatta zu dulden, wenn - die Veränderung weder die Bootsgeschwindigkeit noch die Leistungsfähigkeit der Besatzung erhöht und - die Veränderung nicht in angemessener Zeit zu angemessenen Kosten rückgängig gemacht werden kann.“ Neue Formulierung: „Ein Vermesser hat das Recht, Veränderungen an einem Boot für nur eine Regatta zu dulden, wenn - die Veränderung weder die Bootsgeschwindigkeit noch die Leistungsfähigkeit der Besatzung erhöht.“

Verschiedenes

Annahmeschluss für Anträge 2013: Anträge für die Saison 2014 können bis **31.08.2013** eingereicht werden.
Arbeitssitzung des Technischen Komitees: Während der WM in Sarigerme 1. oder 2.10.2013

Zusammensetzung des Technischen Komitees

ITCA-Präsident	Herbert Wallner	1 Stimme
Vertreter der Werft	Erich Brandstetter/Valery Breymann (Beisitzer)	1 Stimme
Chef-Vermesser	Ulrich Sanberger/Wolfgang Kordes (Beisitzer)	1 Stimme
Internationaler Vertreter Österreich	Wolfgang Schreder	1 Stimme
Internationaler Vertreter Italien	Uwe Basler	1 Stimme

Zusammensetzung und Aufgaben des Vermesser-Teams

Chef-Vermesser Rules and Regulations	Ulrich Sanberger	<ul style="list-style-type: none"> • Pflege und Weiterentwicklung der Class Rules • Aufbereitung und Einarbeitung von Vermessungsanträgen • Planung und Vorbereitung der Ausrüstungskontrolle EM/WM • Koordination des Technischen Komitees
Leiter der Event-Vermessung EM/WM (Ausrüstungskontrolle, Equipmentcheck)	Wolfgang Kordes	<ul style="list-style-type: none"> • Vorbereitung und Leitung der Ausrüstungskontrolle vor Ort • Leitung des Vermesser-Teams • Segelvermessung, Bootsvermessung
Internationaler Vermesser (ISAF), EM/WM	Christian Pupien (Bel)	<ul style="list-style-type: none"> • Oberaufsicht bei EM/WM (ISAF-Beauftragter) • Entscheidung in Streitfällen • Kontrollvermessungen • Vermessungsproteste während der Rennen
Vermesser-Team EM/WM (Ausrüstungskontrolle, Equipmentcheck)	Wolfgang Kordes Ulrich Sanberger Ralf Zank Ronald Zank Stefan Albrecht Andreas Böwer Sascha Treichel René Treichel Korbinian Kordes Wolfgang Schreder Christoph Lotz Martin Lotz	<ul style="list-style-type: none"> • Segel und Boote alle Klassen • Segel und Boote alle Klassen • K1/K3 • K1/K3 • K1/K2 • K1/K2 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3

Measurement requests, changes and clarifications of Class Rules for the 2013 season

Nr., requestor, class	Request	Decision, Remark/Argumentation
1 Ralf Zank (supported by other requestors) K1/K2/K3	Request, that it is allowed to replace the curry cleat mounted to the mainsheet traveler by a Spinlock with swivel base.	Accepted for the K2 for a validation phase of one year. The request is accepted for the K2 for a validation phase of one year. Hint: The spinlock isn't available at the shipyard.
2 Christian Hafften K1/K3	Request, that it is allowed to use a spring at the guide of the spinnaker halyard at the spinnaker pole of the 1-line-spinnaker system.	Request accepted. The spring will be delivered condition and is therefore allowed in the future. Hint: In case of exchange, the actual bail must be replaced by a new one.

Measurement requests, changes and clarifications of Class Rules for the 2013 season

<i>Nr., requestor, class</i>	<i>Request</i>	<i>Decision, Remarks/Argumentation</i>
3 Michael Zinn-Zinnenburg K1/K2/K3	Request, that it is allowed to lead the trapez shock cord through the smaller passage of the front beam without using additional parts.	Request accepted.
4 Marcus Viefeld K1/K2/K3	Request, that it is allowed to drill holes at the beams, at the spinnaker pole or rudder assembly for the only reason of mounting a photo or a videocamera. The used attachment can be of varying size and shape.	Request accepted. The request is accepted under the following conditions: - There may not be any risk of injury. - The mounting may be done basically only by sticking and taping. - For adjustment at the crossbar and at the spinnaker pole drilling is allowed (also at the mast above the spi tang). - Drilling is not allowed at the hulls, at the mast (below the spi tang), at the power-spreader and at the beams.

Important decisions by the technical committee 2012

<i>Nr.</i>	<i>Class</i>	<i>Decision</i>
1	K1/K2/K3	The definition of the length of the course at the drawing at the end of the Championship Rules will be removed. Hint: Implicitly other rules are valid in this case, for example the definition of the duration of one race at the Class Rules.
2	K1/K2/K3	In the future it should be possible to decide during the measurement whether specific changes of the boat (for example pastings on the hulls) are allowed for the actual regatta. For this reason the following part of the Technical Rules part B 5.g) will be changed as follows: Actual wording: „A measurer has the authority to accept alterations on a boat for only one series of races, if - the alteration does not improve boat speed or sailors power of competition and - the alteration cannot be removed in suitable time at reasonable cost.“ New wording: „A measurer has the authority to accept alterations on a boat for only one series of races, if - the alteration does not improve boat speed or sailors power of competition“.

Various

Deadline for requests 2013: Requests for the saison 2014 may be submitted until **31 August 2013**

Meeting of the technical committee: During the World Championships at Sarigerme 01. or 02.10.2013

Members of the technical Committee

ITCA president	Herbert Wallner	1 vote
Spokesman of the shipyard	Erich Brandstetter/Valery Breymann (assessor)	1 vote
Chief measurer	Ulrich Sanberger/Wolfgang Kordes (assessor)	1 vote
International representative Austria	Wolfgang Schreder	1 vote
International representative Italy	Uwe Basler	1 vote

Members of the Measurement-Teams

Chief measurer Rules and Regulations	Ulrich Sanberger	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenance and development of the class rules • Conditioning and incorporation of the measurement requests • Planning and preparation of equipment checks during European/World Championships • Coordination of the technical committee • Preparation and lead of equipment checks on site • Management of the measurement team • Sail & boat measurement
Chairman of event measurements EM/WM (Equipment check)	Wolfgang Kordes	<ul style="list-style-type: none"> • Supervision of European / World Championships (ISAF-Delegate) • Decision in case of disputes • Control measurement • Measurement protests during races • Sails and boats of all classes • Sails and boats of all classes
International measurer (ISAF), EM/WM	Christian Pupien (Bel)	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K3 • K1/K3 • K1/K2 • K1/K2 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3
Event measurers EM/WM (Equipment check)	Wolfgang Kordes Ulrich Sanberger Ralf Zank Ronald Zank Stefan Albrecht Andreas Böwer Sascha Treichel René Treichel Korbinian Kordes Wolfgang Schreder Christoph Lotz Martin Lotz	

Topcat European
Championships
2012
Lake Como, Italy



NEU! in der ITCA

**Martin Lotz**

Geboren wurde ich im Januar 1991 in Emmendingen, einer Kreisstadt im warmen Freiburger Umland. Dort wuchs ich

zusammen mit meinen zwei älteren Geschwistern Friederike (25) und Christoph (24) bis zum 19. Lebensjahr auf. Mittlerweile hat es mich jedoch zum Studium ins wunderschöne München verschlagen. Hier studiere ich jetzt im fünften Semester Maschinenbau und Management. Meine neue Wahlheimat bietet nicht nur eine enorm hohe Lebensqualität, sondern ist auch der perfekte Standort für meine Leidenschaften, das Segeln im Sommer und das Skifahren im Winter. Das Tiefschneefahren bildet den perfekten Ausgleich zum Flyern.

Begonnen hat meine Begeisterung für das Segeln auf der Nordseeinsel Borkum im Alter von etwa zehn Jahren. Hier konnte ich meine ersten Stunden auf Laser und Kataranen auf dem Wasser verbringen.

Der Einstieg bei Topcat lief klassisch ab: 2004 der erste F2, im folgenden Jahr der K2 und schlussendlich 2007 der K1, auf dem ich bis heute noch unterwegs bin.

Anfangs mussten stets mein Bruder oder ich mit unserem Vater segeln. Jedoch erkannte mein Vater relativ schnell die therapeutische Wirkung des Segelns für Streithälse und überließ Christoph und mir ab 2008 den K1. Seitdem bilden wir ein harmonisches und ambitioniertes Team im K1-Feld. Natürlich sind wir unserem Vater sehr dankbar, dass er uns zu diesem wunderbaren Sport gebracht hat und uns stets dabei unterstützt. Leider konnten wir die letzten zwei Jahre nicht allzu viel Zeit auf den Regattabahnen verbringen, versuchen jedoch, das im kommenden Jahr wieder zu verbessern. Da ich viel Wind bevorzuge, sind ganz klar die Thermikreviere, wie Gardasee und Comersee in Italien, meine Favoriten.

In der ITCA möchte ich nun aktiv werden, da immer wieder das Problem auftritt, dass der Segelsport zu wenige Nachwuchsegler findet. Ich hoffe, dass ich mit meinen Ideen und Anregungen im Vorstand einige Anstöße geben kann und unsere Klassen auch für jüngere Leute wieder attraktiver werden.

Martin Lotz

Infos zum
Regattakalender

Die Traunseewoche als Austragungsort der Österreichischen Staatsmeisterschaft, der IDB und der Italienischen Meisterschaft am Anfang der Saison und die WM im Club Magic Life in Sarigerme bilden unsere absoluten Schwerpunkte im Regattakalender 2013. Wir haben deshalb die Regatten mit Blick auf ihre geografische Verteilung geplant und dabei ihre Anzahl in diesem Jahr deutlich verringert.

Demnach wird es im Norden drei in der Mitte zwei und im Süden drei Regatten geben. Ergänzt wird dieses Angebot mit einer Reihe von Trainings und Workshops. (siehe die Seiten 20 bis 23) Für 2014 ist kein entsprechendes Event geplant.