

Vermessungsanträge für die Saison 2012

Nr., Antragsteller, Klasse	Antrag	Entscheidung Bemerkungen/Begründung
1 Wolfgang Schreder K1	Zulassung der Vertauschung der beiden Spiführungsrollen. Damit ist der größere Ratschenblock dann am Vorderbeam montiert und die kleiner Umlenkrolle am Püttingeisen.	Antrag abgelehnt. Der Antrag wurde abgelehnt. Ursache waren klassenpolitische Gründe bzw. die Einheitlichkeit der Bootsklasse.
2 Wolfgang Schreder K1	Zulassung einer Nut am Ende der Segellatten. Damit wird das Spannen der Latten erleichtert.	Antrag abgelehnt. siehe Antrag 1
3 Chef Vermesser K1/K2/K3	Die Länge der Ruderblätter darf zukünftig nur noch die Länge des Auslieferungszustands umfassen und nicht mehr, wie bisher, die größere Toleranz in den Zeichnungen.	Antrag angenommen.

Wichtige Beschlüsse aus dem technischen Komitee 2011

Nr.	Klasse	Änderung
1	K1	Die Führung der Tack beim Zweileinensystem darf zukünftig analog der Führung des Einleinen-systems außerhalb des Spibaums erfolgen.
2	K3	Bisher ist die Höhe des Spibügels beim K3 nicht in den Zeichnungen festgelegt. Zukünftig sind die Maße in der Zeichnung enthalten.
3	K1/K2/K3	Änderung der Klassenregeln zur Klarstellung: Es wird explizit eine Formulierung aufgenommen, dass GPS nicht erlaubt ist.
4	K1/K2/K3	Der Passus zur Werftauslieferung wird überarbeitet. Dadurch soll erreicht werden, dass geänderte Auslieferungen durch Händler gegenüber der Werftauslieferung nicht implizit zu erlaubten „Sonderlösungen“ führen können.

Verschiedenes

Annahmeschluss für Anträge 2012: Anträge für die Saison 2013 können bis **28.08.2012** eingereicht werden.
Arbeitssitzung des Technischen Komitees: Während der EM in Domaso 10. oder 11.09.2012

Zusammensetzung des Technischen Komitees 2012

ITCA-Präsident	Michael Winkelmann	1 Stimme
Vertreter der Werft	Erich Brandstetter/Bernd Breymann (Beisitzer)	1 Stimme
Chef-Vermesser	Ulrich Sanberger/Wolfgang Kordes (Beisitzer)	1 Stimme
Internationaler Vertreter Österreich	Wolfgang Schreder	1 Stimme
Internationaler Vertreter Italien	Uwe Basler	1 Stimme

Zusammensetzung und Aufgaben des Vermesser-Teams

Chef-Vermesser Rules and Regulations	Ulrich Sanberger	<ul style="list-style-type: none"> • Pflege und Weiterentwicklung der Class Rules • Aufbereitung und Einarbeitung von Vermessungsanträgen • Planung und Vorbereitung der Ausrüstungskontrolle EM/WM • Koordination des Technischen Komitees
---	------------------	---

Leiter der Event-Vermessung EM/WM (Ausrüstungskontrolle, Equipmentcheck)	Wolfgang Kordes	<ul style="list-style-type: none"> • Vorbereitung und Leitung der Ausrüstungskontrolle vor Ort • Leitung des Vermesser-Teams
Internationaler Vermesser (ISAF), EM/WM	Christian Pupien (Bel)	<ul style="list-style-type: none"> • Segelvermessung, Bootsvermessung • Oberaufsicht bei EM/WM (ISAF-Beauftragter) • Entscheidung in Streitfällen • Kontrollvermessungen • Vermessungsproteste während der Rennen
Vermesser-Team EM/WM (Ausrüstungskontrolle, Equipmentcheck)	Wolfgang Kordes	<ul style="list-style-type: none"> • Segel alle Klassen • Segel und Boote alle Klassen
	Ulrich Sanberger	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K3
	Ralf Zank	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K3
	Ronald Zank	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K2
	Stefan Albrecht	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K2
	Herbert Wallner	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K2
	Andreas Böwer	<ul style="list-style-type: none"> • K1/K2
	Sascha Treichel	<ul style="list-style-type: none"> • K2/K3
	René Treichel	<ul style="list-style-type: none"> • K2/K3
	Korbinian Kordes	<ul style="list-style-type: none"> • K2/K3
	Wolfgang Schreder	<ul style="list-style-type: none"> • K2/K3

Measurement requests, changes and clarifications of Class Rules for the 2012 season

<i>Nr., requestor, class</i>	<i>Request</i>	<i>Decision, Remarks/Argumentation</i>
1 Wolfgang Schreder K1	The permission to interchange both of the guidance blocks of the reacher. So the bigger ratchet block is mounted to the front beam and the smaller block is positioned at the shroud fitting.	Request denied. The request was denied. The rationale were political reasons for the class, respectively the uniformity of the class.
2 Wolfgang Schreder K1	Permission to have a notch at the end of the battens. This can be used to mount the battens easier.	Request denied. see request 1
3 Chef Vermesser K1/K2/K3	Regarding to the rudderblades in the future it is only allowed to have the length of the delivered condition. The actual bigger tolerance won't be allowed anymore.	Request accepted.

Important decisions by the technical committee 2011

<i>Nr.</i>	<i>Class</i>	<i>Decision</i>
1	K1	The tack of the two-line system may be mounted in the same way as the sheet of the one-line system. This means it is positioned outside of the spinnaker boom.
2	K3	Until now, the height of the ring for the guidance of the top of reacher isn't mentioned in the drawings for the K3. From now on, the drawings will contain these dimensions.
3	K1/K2/K3	Change of the class rules for clarification reasons: There will be an explicit wording, regarding to the fact that GPS is not allowed.
4	K1/K2/K3	The text in the class rules regarding to the delivered condition will be revised. The reason therefore is that changes in delivery by the retailer compared to TOPCAT cannot lead implicitly to an allowance of a „special solution“.

Various

Deadline for requests 2012: Requests for the season 2013 may be submitted until **28 August 2012**

Meeting of the technical committee: During the European Championships at Domaso 10. or 11.09.2012

Members of the technical Committee

ITCA president	Michael Winkelmann	1 vote
Spokesman of the shipyard	Erich Brandstetter/Bernd Breymann (assessor)	1 vote
Chief measurer	Ulrich Sanberger/Wolfgang Kordes (assessor)	1 vote
International representative Austria	Wolfgang Schreder	1 vote
International representative Italy	Uwe Basler	1 vote

Members of the Measurement-Teams

Chief measurer Rules and Regulations	Ulrich Sanberger	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenance and development of the class rules • Conditioning and incorporation of the measurement requests • Planning and preparation of equipment checks during European/World Championships • Coordination of the technical committee
Chairman of event measurements EM/WM (Equipment check)	Wolfgang Kordes	<ul style="list-style-type: none"> • Preparation and lead of equipment checks on site • Management of the measurement team • Sail & boat measurement
International measurer (ISAF), EM/WM	Christian Pupien (Bel)	<ul style="list-style-type: none"> • Supervision of European / World Championships (ISAF-Delegate) • Decision in case of disputes • Control measurement • Measurement protests during races
Event measurers EM/WM (Equipment check)	Wolfgang Kordes Ulrich Sanberger Ralf Zank Ronald Zank Stefan Albrecht Herbert Wallner Andreas Böwer Sascha Treichel René Treichel Korbinian Kordes Wolfgang Schreder	<ul style="list-style-type: none"> • Sails of all classes • Sails and boats of all classes • K1/K3 • K1/K3 • K1/K2 • K1/K2 • K1/K2 • K1/K2 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3 • K2/K3

**Werbung auf Bootsrümpfen****... wo steht dass?**

diese oder eine ähnliche Frage stellen wir uns alle mal, wenn irgendwas geregelt ist, und eigentlich weiß keiner so genau, wo. Diesmal geht es um die Werbe-Aufkleber auf unseren Rümpfen. Um der Regel auf die Spur zu kommen, muss man schon sehr weit in die Tiefen des ISAF-Regelwerkes vordringen.

... es steht hier.

ISAF Regulation – Version May 2011 – Section 2 – Nr. 20 – Appendix 1

Kurz zusammen gefasst: Die ITCA kann über die Ausschreibung (Notice of Race) vorschreiben, dass an bestimmten Teilen des Bootes Werbung geführt werden muss. Bei diesen Teilen handelt es sich um das vordere Viertel des Rumpfes. Außerdem dürfen Sponsorenflaggen an den Wanten vorgeschrieben werden.

**Änderungen!**

Das International Meeting 2011 und die ITCA Vordrandsitzung haben folgende Änderungen beschlossen, die ab Januar 2012 auf www.itca.de veröffentlicht sind.

- Die Internationale Topcat Klassenregeln sind um Teil C „Regattaregeln“ ergänzt worden.
- Die Geschäftsordnung der ITCA ist in Punkt 6 geändert worden.

News!

The International Meeting 2011 and the ITCA Board have decided the following changes, which will be available in full text on www.itca.de in January 2012.

- Part C “Regatta Rules” has been added to the International Topcat Class Rules.
- Point 6 of the ITCA “Rules of Procedure” was changed.